



Presidente Perón

**AM
540**



Sábado

Radio

Con Tomás Del Duca

ENTREVISTA AL CRO. SERGIO SASIA EN "SÁBADO RADIO" AM540

"Lamentablemente recién después del trágico accidente de Once, empezó a verse la necesidad de invertir en el sistema ferroviario. Así se dió durante unos años hasta el 2015. Después vino el periodo de Mauricio Macri y se retrasó toda esa impronta. Ahora con el nuevo gobierno, con una visión de desarrollo, con una visión federal que permite volver a producir en el país, a integrar el país, vemos una política que apuesta al FFCC como columna vertebral articulada con los otros sistemas de transporte"

"Hemos presentado hace tiempo un proyecto en el Congreso para que el tema ferroviario sea considerado una política de estado, y no que luego venga un gobierno con otra mirada y pare o detenga el desarrollo de este sistema de transporte".

"Se están dando pasos importantes en la recuperación del sistema ferroviario. Se recuperó el tren a Buenos Aires-Pinamar, Salta-Campo Quijano, el Ministerio a través de las empresas ha dado un nuevo impulso a los talleres ferroviarios como es el caso de Tafi Viejo"

¡ES LA HORA DEL FERROCARRIL!

DÍA DE LA ANTÁRTIDA ARGENTINA

En el Día de la Antártida Argentina las trabajadoras y los trabajadores ferroviarios, que bregamos por la integración de todo nuestro territorio nacional, saludamos a los argentinos y argentinas que hacen Patria en los confines más australes de nuestro país.

U **unión**
U **ferroviaria**
trabajo, gestión y pasión ferroviaria



2
2
f
e
b
r
e
r
o

22 DE FEBRERO

**DÍA DE LA ANTÁRTIDA
ARGENTINA**





REUNIÓN EN CGT: ENTREVISTA A SERGIO SASIA POR RADIO 10

"Siempre digo que hay que buscar un factor convocante más allá de los nombres y debatir un proyecto nacional que necesita el país, el movimiento obrero, los trabajadores y las trabajadoras, para poner de pie a la Argentina y para llegar a la unidad real"



EL 24 de febrero de 1947 el General Perón proclamaba desde el Teatro Colón , en un acto organizado por la CGT, los "Derechos del Trabajador". Exactamente un año atrás, la fórmula Perón-Quijano se imponía en las urnas, marcando la llegada al poder del primer gobierno de raigambre popular.

Desde la Unión Ferroviaria expresamos nuestra satisfacción por la culminación del proceso de ratificación del Convenio 190 de la OIT.

La Argentina es el cuarto país en ratificarlo.

El convenio 190 de la OIT es el marco normativo que, una vez adecuado a nuestras leyes, se convertirá en una herramienta esencial contra el acoso y la violencia en el ámbito laboral, previniendo, sancionando y erradicando la violencia contra las mujeres en los entornos en que desarrollan sus relaciones interpersonales de trabajo.

Felicitemos al presidente Alberto Fernández, legisladores, funcionarios y dirigentes sindicales que lo hicieron posible.

¡NO MÁS ACOSO LABORAL!

RATIFICACIÓN DEL CONVENIO 190 DE LA OIT



NO ESTÁS SOLA