



Bajo el nombre "Marcha Blanca", la Unión Ferroviaria acompañó la puesta en funcionamiento del servicio que une Gral Guido y Pinamar. Estuvieron presentes el Gdor. de la Pcia de Bs. As. Axel Kicillof, el Pte. de la Cámara de Diputados Sergio Massa, el Mtro. de Transporte Mario Andrés Meoni, el Pte. de Trenes Argentinos Operaciones Martín Marinucci como así también los intendentes de Gral Guido, Madariaga y Pinamar, entre otros funcionarios. Los servicios comenzaron a circular el día lunes a lo largo de 100 km de vías recuperadas, con una frecuencia diaria en cada sentido. Saliendo de Constitución con destino Mar del Plata y haciendo transbordo en Gral Guido. Es política de estado continuar trabajando todas y todos juntos para que cada día sean más los servicios de trenes que unen nuestros pueblos.

¡ES LA HORA DEL FERROCARRIL!



El 23 de Enero de 1945 gracias al General J.D. Perón mediante el decreto N°1440 las trabajadoras y trabajadores conquistaban otro derecho que fomentaría el Turismo Nacional "Las Vacaciones Pagas"

**¡DE ESO SE TRATA!
¡VAMOS POR MÁS!**

23 de Enero de 1945

U **unión**
ferroviaria
trabajo, gestión y pasión ferroviaria

Mediante el decreto N° 1440 la **Secretaría de Trabajo y Previsión** a cargo del entonces Coronel Perón establece el derecho de los trabajadores a gozar de un período de vacaciones pagas.

**PERÓN ESTABLECE
LAS VACACIONES PAGAS**

23
e
n
e
r
o





En la Unión Ferroviaria junto al Presidente de OSFE Dr. Juan Cifre, al Cro. Domingo Galeano y a la Diputada Nacional, Cra Blanca Osuna, representante de la Asociación para la Igualdad y el Desarrollo, refrendamos un Acuerdo para la puesta en valor del Edificio en Paraná, destinado entre otras cosas a generar políticas formativas vinculadas con el mundo del Trabajo.

ES LA HORA



DEL FERROCARRIL